



ROBOGÓK 2021

TALÁLD MEG A MENEKÜLŐUTAT!

Praktikus, stílusos, kedvező árú robogóink minden környezetben kiválóan teljesítenek. Bárhol is él, bármivel is foglalkozik, választékunkban Ön is megtalálhatja azt a modellt, ami tökéletesen megfelel elvárásainak.



TARTALOM



FORZA 750	04
FORZA 350	06
FORZA 125	08
X-ADV	10
SH350i	12
SH125i / SH150i	14
PCX125	16
VISION 110	18
HONDA SMART KEY & eSP+ ERŐFORRÁS	20
SPECIFIKÁCIÓK	22
TECHNOLÓGIA	26

JELENTŐS LÉPÉS

Bárhol áll szolgálatba, a városban és vidéken is otthonosan mozgó Forza 750 biztosan lenyűgözi gazdáját. Innovatív műszaki megoldásai kényelmes és praktikus túrarobogóvá teszik, lendületes vonalvezetésű, sportos idomzata és motoros mozgatású szélvédője pedig látványos megjelenést és – autópályán is – átlagon felüli időjárás-védelmet garantál. Bár a farrész kecsesen elvékonyodik, 22 literes, USB-C-aljzattal ellátott tárolórekeszt rejt, amelyben elfér egy teljes értékű, zárt bukósisak. A modell használati értékét a Honda Smartphone Voice Control rendszerrel társított TFT-kijelző is jelentősen fokozza, hiszen nemcsak könnyen leolvasható, hanem a hívások, a szöveges üzenetek, a zenelejátszó és a navigáció hangvezérlésére is lehetőséget ad. A Smart Key intelligens kulcs a kormány, az ülés alatti tárolórekesz és a feláras Smart Top Box tûradoboz zárját is vezérli, s miként az egy modern GT-robogótól elvárható, a lámpatestekben nagy erejű LED-ek fénylenek.

A Forza 750 hajtáslánca ugyancsak elismerésre méltó, hiszen soros, kéthengeres, 745 cm³-es hajtóműve 59 LE-s csúcsteljesítménnyel és 69 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékkal járul hozzá az örömteli gurulásokhoz, s – az A2-es jogosítvánnyal motorozók legnagyobb örömére – akár 35 kW-os váltózatban is megrendelhető. További előnye, hogy STANDARD, SPORT, RAIN és USER karakterisztikát felajánló üzemmód-szabályozóval szereljük fel, ami a teljesítményleadást, a motorfék mértékét és a DCT kapcsolásainak időzítését egyaránt szabályozza. Felhasználói üzemmódban (User) a vezető mindent maga határozhat meg, tökéletesen személyre szabhatja tehát a Forza 750 működését. Az acélból felépülő, masszív gerincvázhhoz állítható, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkóppár kapcsolódik, így kiváló menetkomfort és úttartás jellemzi a modellt. A 17, illetve 15“-os, öntött alumíniumkerekekre hatékony fékrendszer került. Ezt bizonyítja, hogy elöl radiálisan rögzített, négydugattyús nyergek és 310 mm-es tárcsák dolgoznak, hátra pedig 240 mm-es tárcsát szereltünk. A Forza 750 már alapállapotban is tökéletes, de STYLE, TRAVEL és URBAN néven forgalmazott tartozéksomagjainkkal még magasabb szintre emelheti.

FŐBB JELLEMZŐK

- 4 VÁLASZTHATÓ MENETÜZEMMÓD
- 3 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- 69 NM-ES LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ, FORDÍTOTT TELESZKÓPPÁR
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS ELSŐ FÉKNYERGEK
- 22 LITERES ÜLÉS ALATTI TÁROLÓREKESZ
- SMART KEY INTELLIGENS KULCS



FORZA 750

ERŐFORRÁS
745 cm³ kéthengeres

ERŐÁTVITEL
DCT dupla kuplungos sebességváltó

TECHNOLÓGIA
Honda Smartphone Voice Control system*



CÉLTUDATOS SZEMÉLYISÉG

A új Forza 350 egyet jelent az aerodinamikai hatékonysággal és a lenyűgöző, kortárs stílussal. Folyadékhűtésű, eSP+ névre keresztelt motorja 12,4%-kal erősebb lett (29 LE), így könnyedén tartja a forgalom tempóját és nagyobb sebességre képes autópályán. Mindemellett megfelel az új, Euro 5-ös környezetvédelmi előírásoknak, sőt üzemanyag-hatékonyság terén is brillírozik. Ez utóbbiról tanúskodik, hogy akár 350 kilométert is képes megtenni két tankolás között. A menetbiztonságról Honda Állítható Nyomatekiszabályozó (HSTC) gondoskodik, ez folyamatosan figyeli a hátsó kerék tapadását, és annak függvényében határozza meg leadott teljesítményt.

A modernebb idomzat új, átformált légterelőt kapott, ami hatékonyan vezeti el a menetszelet, különösképp, hogy ezentúl 40 mm-rel nagyobb, azaz 180 mm -es tartományban állítható. Remek szolgálatot tesz a két bukósíak befogására alkalmas, ülés alatti tárolórekesz, valamint a 12 voltos elektromos aljzattal felszerelt kesztyűtartó is.

A roppant stílusos, analóg sebesség- és fordulatszámérőhöz nagy tudású, digitális kijelzőt társítottunk, amelyről a látási viszonyoktól függetlenül minden fontos információ könnyedén leolvasható. A Honda Smartphone Voice Control* rendszer is elérhető a modellhez, az új műszeregység akár hangutasításokkal is vezérelhető. A Smart Top Boxot és az az összes zárat kezelő Smart Key intelligens kulcs az alapfelszereltség része, akárcsak a LED fényszóró. A modern világítási rendszer elemei fokozzák a láthatóságot, javítják a látási viszonyokat és természetesen még látványosabbá teszik Forza 350-et.

FŐBB JELLEMZŐK

- SMART KEY INTELLIGENS KULCS
- USB-C-TÖLTŐALJZAT
- ÚJ ANALÓG-DIGITÁLIS MŰSZEREGYSÉG
- 33 MM-ES TELESZKÓPVILLA
- EGY DARABBÓL KÉSZÜLŐ, ALUMÍNIUM LENGŐKAR
- LED-FÉNYSZÓRÓ
- ELSŐ-HÁTSÓ TÁRCSAFÉK BLOKKOLÁSGÁTLÓVAL



FORZA 350

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY

21,5 kW (29 LE)

TECHNOLÓGIA

**Honda Smartphone
Voice Control system***

ÜLÉS ALATTI TÁROLÓREKESZ

2 zárt sík elhelyezhető



ÉLJEN MÉG BOLDOGABBAN!

Kompakt méretének és komoly teljesítményének köszönhetően a Forza 125 már 2015-ös bevezetésekor piacvezető szerepre tört. Hogy a tulajdonosok még könnyebben, kényelmesebben és biztonságosabban küzdhessék le a városi forgalmat, hatékonyabb műszaki alapokra ültettük, sőt megjelenését is jellegzetesebbé varázsoltuk. A karcsúbb idomzat-hoz átformált légterelőt rendeltünk, ami nagy sebességnél is elvezeti a menetszelet, tehát javítja a menetkomfortot. A motoros mozgatású plexi a szélzajt is mérsékeli, s mivel magassága ezentúl 180 mm-es tartományban szabályozható, mindig megtalálható az ideális beállítás.

Hasznos a kesztyűtartóban elhelyezett USB-C-töltőaljzat is, de a Forza 125 leginkább eSP+ motorjára lehet büszke. Ennek erőleadását a – hátsó kerék tapadásáért felelős – Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) tartja kordában. Az Alapjárat-leállító Rendszer (start&stop) mérsékeli az üzemanyag-fogyasztást, sőt 480 km-es hatótávolsággal ruházza fel a típust, ugyanis ha a pilóta három másodpercnél többet áll egy helyben, a rendszer automatikusan leállítja az erőforrást, és csak gázadásra indítja újra.

Az intelligens Smart Key kezelése pofon egyszerű – tegye zsebre és tartsa ott! Nemcsak a gyújtáskapcsolóhoz és az ülés alatti tárolórekesz nyitómechanizmusához kapcsolódik, hanem a Smart Top Box dobozt is nyitja-zárja. Szintén a Forza prémium mivoltáról árulkodik a kétsisakos csomagtartó, az analóg és digitális elemeket egyaránt felvonultató műszeregység, valamint a LED világítási rendszer.

FŐBB JELLEMZŐK

- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENDSZER (START&STOP)
- SMART KEY INTELLIGENS KULCS
- USB-C-TÖLTŐALJZAT
- ANALÓG-DIGITÁLIS MŰSZEREGYSÉG
- 33 MM-ES TELESZKÓPVILLA
- KÉTCSATORNÁS BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)



FORZA

ERŐFORRÁS

eSP+ Enhanced Smart Power Plus

TECHNOLÓGIA

**ELEKTRONIKUSAN
ÁLLÍTHATÓ PLEXI**

ÜLÉS ALATTI TÁROLÓREKESZ

2 zárt sisak elhelyezhető



KALAND MINDEN MÉTEREN

Az X-ADV egy végtelenül izgalmas, kétkerekű SUV, ami a kalandmotorok, a túrarobogók és a mindenesek legnemesebb tulajdonságait tudhatja magáénak. Játszi könnyedséggel cikázik a városban, zokszó nélkül küzdi le a terepakadályokat és mindennapos ingázásra is tökéletes, soha nem kényszeríti kompromisszumra pilótáját.

Az új nemzedék könnyebb vázzal, alacsonyabbra helyezett üléssel és még feltűnőbb, „terepesebb” idomzattal lép színre, nem mellesleg nőtt a csomagtér befogadóképessége és immáron USB-C-aljzat segíti a mobilkészítők töltését. A jellegzetes dupla fényszóró és a nappali menetfény napközben is javítja a láthatóságot, míg a színes TFT-műszeregység az ergonómiát fokozza. Az új Honda Smartphone Voice Control system* révén hangutasításokkal kezelhetők az üzenetek, a hívások, valamint a zenelejátszás és a navigáció is.

Megnöveltük az elérhető legmagasabb fordulatszámot, sőt a 745 cm³-es motor csúcsteljesítményét is. Az elektronikus gázmarkolat és a négy üzemmódot (Standard, Eső, Sport és Murva) felkínáló motorvezérlés minden helyzetben és terepen biztonságot szavatol. User, azaz felhasználói állásban a teljesítményleadást, valamint a DCT, a HSTC és az ABS működését is kedve szerint változtathatja a pilóta.

Bármerre készül, az X-ADV készen áll, Önnek már csak személyre kell szabnia – ADVENTURE, STYLE és TRAVEL néven forgalmazott tartozéksomagjainkkal saját igényeihez igazíthatja.

FŐBB JELLEMZŐK

- 4 GYÁRI ÉS EGY FELHASZNÁLÓI MENETÜZEMMÓD
- 3 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HATFOKOSZATÚ, DUPLA KUPLUNGOS, AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ, FORDÍTOTT TELESZKÓPPÁR
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS ELSŐ FÉKNYERGEK
- LED FÉNYSZÓRÓ NAPPALI MENETFÉNNYEL
- SMART KEY INTELLIGENS KULCS
- 35 KW-OS VÁLTOZATBAN IS MEGRENDELHETŐ



X-ADV

ERŐFORRÁS

745 cm³ kéthengeres

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY

43,1 kW (59 LE)

MAXIMÁLIS NYOMATÉK

69 Nm



IDŐTÁLLÓ TELJESÍTMÉNY

Az új SH350i vérbeli SH! Karcsú, vonzó idomai továbbfejlesztett csövázat és ultramodern műszaki alapokat ölelnek körbe, álomszép formában tárva elének a kezelhetőség és a praktikum kétkerekű megtestesítőjét. Hála a sík padlónak és a felegyenese-dett üléspozíciónak, testalkattól függetlenül bárkinek ideális lehet, s mivel 16"-os első-hátsó felnikkel szereltük fel, kátyús utakon és nagy sebességnél is magabiztosan halad. Átlagon felüli minőséget képvisel a 35 mm-es teleszkópvilla, a két hátsó rugóstag és a blokkolásgátlóval kiegészített, elől-hátul tárcsára épülő fékrendszer is.

Folyadékhűtésű, Euro 5-ös eSP+ motorjával városban és autópályán is könnyedén tartja a forgalom tempóját, pláne, hogy a csúcsteljesítmény 29 LE-re nőtt, a végsebesség pedig eléri a 134 km/órát. Igencsak meggyőző az is, hogy 10,2 másodperc alatt letudja – álló helyzetből indulva – a 200 méteres távot, és közben gazdáját is védi, hiszen alapfelszereltség a kipörgés-gátló (HSTC), ami segít megőrizni a hátsó kerék tapadását.

Az SH350i kifinomult részletmegoldásokkal ejti ámulatba szemlélőjét. Ilyen például a Smart Key rendszer, amely nemcsak a gyújtáskapcsolóhoz és az ülés alatti tárolórekesz zárjához kapcsolódik, hanem a Smart Top Box dobozt is nyitja-zárja. Említhetnénk még az USB-C-aljzattal ellátott, zárt sisakot is befogadó tárolórekeszt, a LED világítási rendszert és a könnyen leolvasható LCD-műszeregységet is.

FŐBB JELLEMZŐK

- 29 LÓERŐS CSÚCSTELJESÍTMÉNY
- SMART KEY INTELLIGENS KULCS
- USB-C-TÖLTŐALJZAT
- ÚJ LCD-MŰSZEREGYSÉG
- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- 16"-OS ELSŐ ÉS HÁTSÓ KERÉK
- ELSŐ-HÁTSÓ TÁRCSAFÉK BLOKKOLÁSGÁTLÓVAL
- 35 MM-ES TELESZKÓPVILLA



SH
350i



ERŐFORRÁS

eSP+ Enhanced Smart Power Plus

ÜLÉS ALATTI TÁROLÓREKESZ

1 zárt sisak elhelyezhető

TECHNOLÓGIA

**HONDA ÁLLÍTHATÓ
NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ**



ÁLLJON MINDIG A KATEGÓRIA CSÚCSÁN!

Tudjuk, hogy a városban pörög az élet és Önnek tartania kell a ritmust. Nos, a csodaszép SH125i-SH150i páros villámgyors és játszi könnyedséggel kezelhető. A kifinomult, trendi idomzat egyedülállóan erős és hatékony, EURO 5-ös, négyütemű, négy-szelepes, eSP+ motort takar, melynek erőleadását a hátsó kerék tapadásáról gondoskodó Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) tartja kordában minden helyzetben. Az áttérvezett váznak köszönhetően 50%-kal nagyobb tárolórekesssel számolhatnak a tulajdonosok, azaz befér egy teljes értékű, zárt bukósisak és mellé sok egyéb holmi is.

A minden elemében LED világítás, az USB-aljzat és a tűéles LCD mellett a – biztos úttartást és átlagon felüli menetkomfortot szavatoló – 16"-os kerék-garnitúra, a sík padló és a gyújtáskapcsolót, valamint a tárolórekesz, az üzem-anyagbetöltőnyílás és a kormány zárját is kezelő Smart Key segíti a pilótát. A fejlesztés iránti szenvedély a génjeinkben kódolt, ezért nem tudunk leállni... S miért is tennénk? Hiszen az SH125i-SH150i páros is minden szempontból jobb lett, s ezt Ön is biztosan észre veszi majd.

FŐBB JELLEMZŐK

- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- SMART KEY INTELLIGENS KULCS
- BLOKKOLÁSGÁTLÓ FÉKRENDSZER
- EURO 5
- ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENDSZER (START&STOP)
- KÉTCSATORNÁS ABS
- USB-TÖLTŐALJZAT
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYZÓ



ÜLÉS ALATTI TÁROLÓREKESZ

1 zárt sisak elhelyezhető

ERŐFORRÁS

eSP+ Enhanced Smart Power Plus

TECHNOLÓGIA

LCD-MŰSZEREGYSÉG



A VÁROS LEGSZEBB ARCA

Szétszedtük, minden alkatrészét továbbfejlesztettük, majd újra összeraktuk – így született meg a PCX125 legfrissebb nemzedéke. Persze nem volt egyszerű feladat jobbra tenni, elvégre Európa egyik legnépszerűbb robogójáról van szó, ami több mint egy évtizede hódít. Nem véletlen a „Personal Comfort with an X level”, azaz „A személyi kényelem új szintje” elnevezés sem, hiszen kimagasló minőség, pihentető üléselhelyzet és bukósisak-tárolásra is alkalmas csomagtartó teszi teljessé a PCX koncepcióját. Nem kell drága taxira vagy zsúfolt tömegközlekedési eszközökre várnia, elég megnyomnia a gombot, és már indulhat is!

Utazás közben a kezelhetőség, álló helyzetben pedig a formavilág nyűgözi majd le, és az idomok alá pillantva is elismerően csettinthet. A gyújtáskapcsolót, az ülés zárját és az opcionális Smart Top Box dobozt egyaránt kezeli a jeladóval felszerelt Smart Key kulcs, s nagy könnyebbséget jelent a 30,4 literes ülés alatti tárolórekesz, valamint a kesztyűtartóban elhelyezett USB-C-töltőaljzat is.

Az új, erősebb eSP+ hajtómű dinamikus gyorsulással, lehegerlő állórajtokkal és megnövelt végsebességgel bizonyítja kiválóságát, ami egyebek mellett olyan műszaki csemegéknek köszönhető, mint az önindítóként is szolgáló ACG-generátor vagy az Alapjárat-leállító Rendszer (start&stop). Az Euro 5-ös motor erőleadását a hátsó kerék tapadását figyelő Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) tartja korában, a „körítést” pedig átdolgozott, könnyű manőverezhetőséggel kecsegtető, dupla bölcsováz adja. Felkészülve a rosszabb minőségű szakaszokra, kifejezetten hosszú úton járó hátsó rugóstagokat fejlesztettünk a modellhez, és nagyobb abroncsokat szereltünk a – stílusban is passzoló – kerekre, hogy mindig tökéletes legyen a menetkomfort.

FŐBB JELLEMZŐK

- TOVÁBBFEJLESZTETT SMART POWER PLUS (ESP+) ERŐFORRÁS
- ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENDSZER (START&STOP)
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- MEGERŐSÍTETT, KETTŐS VÁZSZERKEZET
- HOSSZÚ RUGÓÚTTAL FELVÉRTÉZETT HÁTSÓ FUTÓMŰ
- USB-C-TÖLTŐALJZAT



PCX

TECHNOLÓGIA
SMART KEY
RENDSZER



ÜLÉS ALATTI TÁROLÓREKESZ

30,4 LITER

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

2,1 l/100 km



ÉLVEZZE A VÁROSI LÉTET!

Az új Vision 110 kedvező ára ellenére, mindent tud, ami a gondtalan városi közlekedéshez szükséges. Modern, stílusos formavilága, nagy tudású LCD-műszeregysége, valamint kompakt építésmódja a motorozást és a parkolást is gyerekjátékká teszi, sőt a hatalmas, teljes értékű bukósisak befogadására is alkalmas tárolórekesznek köszönhetően szállítóképessége is lenyűgöző. Ráadásul a Smart Key is szériatartozék, így a zárral és a gyújtáskapcsolóval sem kell bajlódnia – a jeladóval kiegészített intelligens kulcs tulajdonképpen mindent vezérel.

Hihetetlenül fejlett, hatékony és tartós a léghűtésű, elektronikus üzemanyag-befecskendezővel felszerelt Smart Power (eSP) erőforrás is, különösképp, hogy a súlycsökkentő technológiák és az Alapjárat-leállító Rendszer (start&stop) révén 8%-kal csökkent fogyasztása. A megbízhatóság és a kiváló menetkomfort érdekében a Smart Architecture Frame (eSAF) névre keresztelt váz lézerrel vágott, préselt acélnyúlványokból épül fel, s mivel 2 kg-mal könnyebb lett, a könnyed kezelhetőséghez is hozzájárul, csak úgy, mint a nagy átmérőjű, 16 colos kerékgarnitúra.

A Vision 110 sallangok nélküli, ámde gazdagon felszerelt, megbízható és takarékos mindenese, amivel könnyedén leküzdhetők a forgalmi dugók, kivitelezési és anyagminősége pedig egyenesen parádés.

FŐBB JELLEMZŐK

- 9 NM-ES LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK
- ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENDSZER (START&STOP)
- ÚJ LCD-MŰSZEREGYSÉG
- 17,7 LITERES ÜLÉS ALATTI TÁROLÓREKESZ
- ÚJ, MEGERŐSÍTETT SMART ARCHITECTURE FRAME (ESAF) VÁZSZERKEZET
- 16"-OS ELSŐ ÉS 14"-OS HÁTSÓ KERÉK
- TÁRCSAFÉK AZ ELSŐ KERÉKEN



VISION

ERŐFORRÁS

eSP Enhanced Smart Power

TECHNOLÓGIA

**SMART KEY
RENDSZER**

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

1,9 l/100 km





TÖBBET ÉSSZEL, TÖBBET ERŐVEL

Élvezze ki a nagy teljesítmény és a kis üzemanyag-fogyasztás előnyeit! 125-ös és 350-es robogóinkban a négyütemű Smart Power Plus (eSP+) erőforrás legújabb, továbbfejlesztett, Euro 5-ös nemzedéke dolgozik.

Az ultramodern, Honda által fejlesztett motorok legfőbb ismérve a kis belső súrlódás, ami egyebek mellett az eltolt tengely mentén mozgó dugattyúnak, a külső felén barázdált, öntöttvas hüvelynek, a hidraulikus vezérműlánc-feszítőnek és a dugattyú kenéséért felelős olajfecskendező fejeknek köszönhető. Ugyancsak az eSP+ hatékonyságnövekedését szolgálja az önindítóként is szolgáló ACG-generátor, nem mellesleg a csendes működéshez is hozzájárul. A takarékos, környezetbarát működést hivatott elősegíteni az Alapjárat-leállító Rendszer (start&stop) is, alkalmazásával még hatékonyabbá vált a hajtáslánc.



SMART KEY

NEM BONYOLÍTJA A DOLGOKAT!

Eleget gondolkodik egy tevékeny nap során, itt az idő, hogy kikapcsoljon, és kicsit élvezze az életet!

A Honda robogóihoz immáron alapáron jár a Smart Key intelligens központizár-rendszer. Ez annyit tesz, hogy elő sem kell vennie a kulcsot, a beépített jeladó automatikusan kapcsolódik a fedélzeti elektronikához. Ha a jeladó érzékeli közelségét, elfordíthatóvá válik a gyújtáskapcsoló, továbbá nyitható lesz az ülés alatti tárolórekesz és a Smart Top Box opcionális doboz, ha pedig elsétál, minden zár önműködően reteszelt. Ez bizony hatalmas segítség a mindennapokban, nem csoda, hogy a Honda robogókra tökéletes társként tekintenek a tulajdonosok.



eSP+ ERŐFORRÁS

SPECIFIKÁCIÓK

FORZA 750	
MOTOR	
Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres
Összlökettérfogat	745 cm³
Teljesítmény	43,1 kW (59 LE)/6750 f./perc 35 kW (48 LE) /6000 f./perc
Forgatónyomaték	69 Nm/4750 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	3,6 l/100 km / 85 g/km

MÉRETEK	
Hosszúság x szélesség x magasság	2200 x 790 x 1485 mm
Ülésmagasság	790 mm
Tengelytáv	1580 mm
Menetkész tömeg	235 kg

FÉKEK, KERÉKEK ÉS FELFÜGGESZTÉS	
Fékek (elől/hátul)	310 mm-es tárcsa, négydugattyús féknyereg / 240 mm-es tárcsa, egydugattyús féknyereg
Abronsok (elől/hátul)	120/70 R17 / 160/60 R15
Első felfüggesztés	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópok, 120 mm-es mozgástartomány
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag, ProLink® himbarendszer, 120 mm-es kerékmozgási tartomány



Graphite Black Matt Beta Silver Metallic



Matt Jeans Blue Metallic Candy Chromosphere Red

FORZA 350	
Folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű egyhengeres	330 cm³
21,5 kW (29 LE)/7500 f./perc	31,5 Nm/5250 f./perc
3,4 l/100 km / 79 g/km	

2147 x 754 x 1507 mm	780 mm	1510 mm	185 kg
----------------------	--------	---------	--------

256 mm-es féktárcsa / 240 mm-es féktárcsa	120/70 R15 / 140/70 R14	33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla	Kétoldali rugóstag
---	-------------------------	---	--------------------



Pearl Nightstar Black Pearl Cool White



Pearl Falcon Grey Matt Pearl Pacific Blue

FORZA 125	
Folyadékhűtésű, négyütemű, 4 szelepes, SOHC-vezérlésű egyhengeres	125 cm³
11,0 kW (15 LE)/8750 f./perc	12,2 Nm/6500 f./perc
2,4 l/100 km / 54 g/km	

2140 x 755 x 1500 mm	780 mm	1505 mm	161 kg
----------------------	--------	---------	--------

256 mm-es féktárcsa / 240 mm-es féktárcsa	120/70 R15 / 140/70 R14	33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla	Kétoldali rugóstag
---	-------------------------	---	--------------------



Matt Cynos Grey Metallic Pearl Cool White



Lucent Silver Metallic Matt Carnelian Red Metallic

X-ADV	
Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros kéthengeres	745 cm³
43,1 kW (59 LE)/6750 f./perc 35 kW (48 LE) /6000 f./perc	69 Nm/4750 f./perc
3,6 l/100 km / 85 g/km	

2215 x 940 x 1370 mm	820 mm	1590 mm	236 kg
----------------------	--------	---------	--------

296 mm átmérőjű tárcsák, négydugattyús féknyergek / 240 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg	120/70 R17 / 160/60 R15	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópok	Központi rugóstag, ProLink® himbarendszer
--	-------------------------	---	---



Grand Prix Red Graphite Black



Pearl Deep Mud Grey Matt Beta Silver Metallic

SH350i	
eSP+, folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű egyhengeres	330 cm³
21,5 kW (29 LE)/7500 f./perc	31,5 Nm/5250 f./perc
3,4 l/100 km / 79 g/km	

2160 x 742 x 1161 mm	805 mm	1452 mm	172 kg
----------------------	--------	---------	--------

256 mm-es átmérőjű tárcsa (2 dugattyús féknyereg) / 256 mm-es átmérőjű tárcsa (1 dugattyús féknyereg)	110/70 R16 / 130/70 R16	35 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópok	Kétoldali rugóstag lengőkarral
---	-------------------------	--	--------------------------------



Black Matt Carnelian Red Metallic



Matt Ruthenium Silver Metallic Pearl Cool White

SPECIFIKÁCIÓK

SH125i* | 150i*

MOTOR		
Motortípus	eSP+, folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres	eSP+, folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat	125 cm³	157 cm³
Teljesítmény	9,6 kW (13,1 LE)/8250 f./perc	12,4 kW (16,9 LE)/8500 f./perc
Forgatónyomaték	12 Nm/6500 f./perc	14,9 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	2,2 l/100 km / 50 g/km	2,2 l/100 km / 50 g/km

MÉRETEK

Hosszúság x szélesség x magasság	2090 x 730 x 1130 mm	2090 x 730 x 1130 mm
Ülésmagasság	799 mm	799 mm
Tengelytáv	1350 mm	1350 mm
Menetkész tömeg	138 kg	138 kg

FÉKEK, KEREKEK ÉS FELFÜGGESZTÉS

Fékek (elől/hátul)	Kétcsatornás ABS	Kétcsatornás ABS
Abroncok (elől/hátul)	100/80 R16 / 120/80 R16	100/80 R16 / 120/80 R16
Első felfüggesztés	33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópok	33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag lengőkarral	Kétoldali rugóstag lengőkarral



Pearl Splendor Red*



Matt Cynos Grey Metallic*



Lucent Silver Metallic*



Pearl Cool White*

PCX125

eSP+, folyadékhűtésű, négyütemű, 2 szelepes, SOHC, egyhengeres
125 cm³
9,2 kW (12,5 LE)/8750 f./perc
11,8 Nm/6500 f./perc
2,1 l/100 km / 49 g/km

1935 x 740 x 1105 mm
764 mm
1315 mm
130 kg

220 mm átmérőjű hidraulikus tárcsa, 2 dugattyús féknyergek / 130 mm átmérőjű dobfék
110/70 R 14 / 130/70 R13
31 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla

Alumínium lengővilla, kétoldali rugóstag



Matt Dim Grey Metallic



Candy Luster Red



Matt Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White

VISION 110

Légűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű egyhengeres
109,5 cm³
6,4 kW (8,7 LE)/7500 f./perc
9 Nm / 5750 f./perc
1,9 l/100 km / 44 g/km

1925 x 686 x 1115 mm
785 mm
1280 mm
100 kg

220 mm-es átmérőjű első tárcsa / 130 mm-es átmérőjű dobfék (CBS kombinált fékrendszer)
80/90 R16 / 90/90 R14
31 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla

Lengőkarhoz kapcsolódó rugóstag



Candy Noble Red



Pearl Jasmine White



Poseidon Black Metallic

*Az SH125i és 150i modellek ugyanazon színekben érhetőek el.



HONDA TECHNOLÓGIA



ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENDSZER

Az alacsony üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás érdekében három másodperc alapjáratú üzemet követően automatikusan leállítja a motort, majd gázadásra újraindítja.



BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



BUKÓSISAK-TÁROLO

A méretes tárolórekeszbe kettő teljes értékű, zárt bukósisak is befér.



BUKÓSISAK-TÁROLO

A méretes tárolórekeszbe egy teljes értékű, zárt bukósisak is befér.



DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)

A klasszikus váltók nyújtotta gyorsaságot és élvezetet ötvözi az automatikus váltók kényelmével, még sportosabbá és komfortosabbá téve az utazásokat.



EURO 5

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak.



HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

A Honda Állítható Nyomatékszabályozója figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékot, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR

Az oxigénérzékelő ellenőrzi a kipufogógáz oxigéntartalmát, és mindig az aktuális viszonyokhoz igazítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező működését, így a katalizátort is hatékonyabbá teszi.



HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slussz-kulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



KOMBINÁLT FÉKRENDSZER

A hátsó féket működtető pedál (vagy fékkar) lenyomásakor az első féket is automatikusan aktiválja a rendszer. Az első és hátsó kerékre jutó fékerőt mindig úgy osztja el a rendszer, hogy kifinomult legyen a működés és maximális legyen a fékhatás.



LED VILÁGÍTÁS

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



MOTOROSAN ÁLLÍTHATÓ SZÉLVÉDŐ

A szél- és időjárás-védelem mellett, a plexit leengedve teljes szabadságérzetet nyújt.



PROGRAMOZOTT, ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



PROLINK® HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS

A monoshock rendszerű hátsó futómű – háromszögre hasonlító – ProLink® himbarendszer közbeiktatásával kapcsolódik a lengő-villához, így még hatékonyabb a csillapítás.



SMART KEY

Ez az innovatív megoldás kényelmesebbé teszi a használatot és véd a lopásoktól. Ha a kulcs a zsebében vagy táskájában van, gombnyomással kinyithatja a tárolórekeszt vagy beindíthatja a motort.



TFT-KIJELZŐ

A színes kijelzőn keresztül irányíthatja a menetüzemmod, a navigációs rendszer, valamint a bluetooth beállításait.



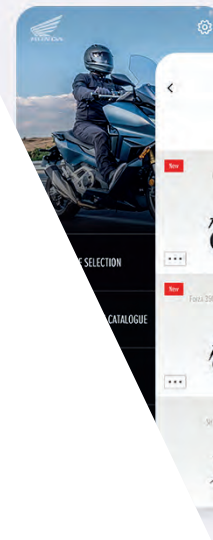
USB-TÖLTŐ

Az ülés alatti tárolórekeszben elhelyeztünk egy töltést szolgáló USB-aljzatot. Ennél nincs szükség adapterre, elég kábellel csatlakoztatni a készüléket, és már indulhat is.



V-MATIC SEBESSÉGVÁLTÓ

A fejlett, kúptengelyes váltó három fázisban működik, széles sebességtartományt és könnyű kezelhetőséget biztosítva a pilóta számára.



HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

HA SZERETNE MÉG TÖBBET
MEGTUDNI A MODELLRŐL,
KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HON-
LAPUNKAT VAGY TÖLTSE LE A
HONDA MOTORCYCLES
EXPERIENCE ALKALMAZÁST!



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE-APP

Fedezze fel a kiszemelt modellt, illetve modellváltozatot három dimenzióban! A kiterjesztett valóságnak köszönhetően minden irányból megvizsgálhatja a motorkerékpárt, sőt digitális formában saját közvetlen környezetében is elhelyezheti, hogy megcsodálja, miként festene a garázsban, a ház előtt stb. Az így készített képernyőfotót később megoszthatja barátaival, ismerőseivel a közösségi oldalakon, s persze saját célra is használhatja, így már az előtt lehet képe a motorról, mielőtt megrendelné.

Az Ön Honda Márkakereskedője:

Kiadvsz.: 1M50 Készült: 2021/02



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket gőrgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapentén és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százaléknál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

