



**ADVENTURE 2022**

# Bármerre sodor az élet

Poros ösvények. Örülten kanyargó szerpentinek. Hosszú, végeláthatatlan országutak. Vagy csak egy rövid, városi ingázás. Nem számít, hogyan szeretné eltölteni az idejét, egy sokoldalú és tartós Honda Adventure motorkerékpár mindig megfelelő partner.



Zárt utakon, ellenőrzött körülmények között, profi motoros által végrehajtva.

# TARTALOM

CRF1100L AFRICA TWIN	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	06
X-ADV	08
NC750X	10
CB500X	12
CRF300L	14
CRF300 RALLY	16
SPECIFIKÁCIÓK	18
HONDA TECHNOLÓGIA	22

*Africa  
Twin*





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**102** LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**105** Nm

OPCIONÁLIS

**DCT** dupla kuplungos váltó

## Főbb jellemzők

- SOROS, KÉTHENGERES ERŐFORRÁS
- 7 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HATTENGELYES HELYZETÉRZÉKELŐ (IMU)
- EGYKEREKÉZÉS-GÁTLÓ
- KANYAR-ABS
- 6,5"-OS TFT-ÉRINTŐKÉPERNYŐ
- NAPPALI MENETFÉNY (DRL)
- APPLE CARPLAY®/ANDROID AUTO® KOMPATIBILIS



## A legkeményebb kalandok edzették

Az évtizedes tapasztalattal, megalkuvást nem ismerve épített CRF1100L Africa Twin a kőkemény Dakar-versenyek inspirálták, így erős, látványos és extrém terepen is könnyedén boldogul, új grafikájával pedig szakasztott úgy fest, mint a ralimotorok. Pörgős, 1100-as kéthengerese 102 lóerős, legnagyobb forgatónyomatéka pedig 105 Nm. Hattengelyes helyzetérzékelője (IMU) folyamatosan figyeli a motor helyzetét, és annak megfelelően szabályozza a hétfokozatú Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC), valamint a hátrétegű Egykerekezés-gátló (Wheelie Control) működését. A négy gyári és két beállítható üzemmódot felkínáló teljesítmény- és motorfék-szabályozó ugyancsak az IMU értékeit figyelembe véve teszi a dolgát. A hátsó keréken kikapcsolható kanyar-ABS – szilárd és laza talajon is – jelentősen fokozza a menetbiztonságot fékezés közben. Az extraként rendelhető dupla kuplungos váltó (DCT) precízen, villámgyorsan kapcsol, és az optimalizált első-második fokozatnak köszönhetően még könnyebbé vált a lassú araszolás a motorral. A sebessérgrogító természetesen szériatartozék.

Az Africa Twin remek kezelhetősége részben abból fakad, hogy az acélváz és a CRF450R-stílusú, alumínium lengőkar egyszerre könnyű, valamint rendkívül merev. Hogy igazán precízek legyenek a futómű visszajelzései, a 45 mm-es, fordított Showa első teleszkópokon éppúgy állítható a húzó- és nyomófokozati csillapítás, mint a Pro-Link® himbarendszerre támaszkodó, szabályozható előfeszítésű központi hátsó rugóstagon, melyet szintén a Showa gyárt. Idomzata karcsú, akárcsak egy ralimotoré. A magasra emelt kormány, valamint a filigrán nyereg – ülő- és állóhelyzetben egyaránt – megkönnyíti az Africa Twin irányítását, s járjunk bármerre, csomagjaink egyszerűen rögzíthetőek az alapáras, fekete csomagtartó konzolra. A színes, 6,5 colos, TFT-érintőképernyő egybekel mellett Apple CarPlay® alkalmazással és Bluetooth®-kapcsolattal járul hozzá a gondtalan navigáláshoz, zenehallgatáshoz vagy hívások fogadásához. Hogy könnyebben észrevehető legyen a motoros, az alapfelszereltség része a LED, dupla fényszóró és a nappali menETFény (DRL) is, mi több, az új „Big Logo” grafika is azt szolgálja, hogy az Africa Twin kitűnjön a tömegből. Kész csomagok (COMFORT, DESIGN és LUGGAGE) közül is választhatnak a leendő tulajdonosok.

*Africa  
Twin*





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**102** LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**105** Nm

OPCIONÁLIS

**DCT** dupla kuplungos váltó

## Főbb jellemzők

- SOROS, KÉTHENGERES ERŐFORRÁS
- 7 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HATTENGELYES HELYZETÉRZÉKELŐ (IMU)
- 24,8 L-ES ÜZEMANYAGTARTÁLY
- 6,5"-OS TFT-ÉRINTŐKÉPERNYŐ
- FŰTHETŐ MARKOLAT ÉS TEMPOMAT
- KANYARFÉNYSZÓRÓ DRL-LEL
- APPLE CARPLAY®/ANDROID AUTO® KOMPATIBILIS
- OPCIONÁLIS SHOWA EERA™ FELFÜGGESZTÉS



## Az igazi kaland soha nem ér véget

Az utazás egyben fejlődés. Megváltoztatja az embert. Új helyek, emberek, élmények és életre szóló emlékek. Nagy hatótávolságával és páratlan sokoldalúságával az Africa Twin Adventure Sports mindig készen áll a világ felfedezésére. Ez emeli ki az Africa Twint a többi modell közül. Lenyűgöző hatótáv, fejedelmi kényelem, rendelhető DCT-erőátvitel, valamint alacsonyabb plexi fokozza a motor vonzerejét, és mindegyike az ő-Africa Twint idéz, szemet gyönyörködtető Cracked Terrain fényezés teszi fel a koronát. Röviden: tökéletes túramotor.

Az alapfelszereltségként kínált, hagyományos Showa felfüggesztés helyett – némi felárért – elektronikus szabályozású Showa EERA™ futóművel is megrendelhetnek a vásárlók. Ez négy üzemmódba kapcsolható, hogy városban, túrán és terepen is elsőrangú legyen a csillapítás. A hátsó rugóstag előfeszítése szintén elektronikusan, álló helyzetben változtatható, így gombnyomásra alkalmazkodik az utas és a csomagok plusz súlyához.

Nem feledkeztünk meg a nagy túrákon nélkülözhetetlen, öt fokozatban állítható magasságú, kisméretű plexiről sem, mely felett könnyen ellát a vezető, mégis óvja őt a menetszéltől, illetve az időjárás viszonyosságaitól, akár csak a továbbfejlesztett, hatékonyabb idomzat. Nagy segítség az éjjel megtett szakaszokon, hogy a – nappali menetfényvel kiegészített – LED fényoszlopár és a Kanyarfényszóró (Cornering Lights) az iv belső felét is megvilágítja. A hideg évszakokban és a hűvös reggeleken a hatékony markolatfűtés, az autópályákon pedig a sebességrögzítő fokozza a komfortot. Praktikus megoldás, hogy ACC- és USB-aljzatról is tölthetőek a különféle elektronikai eszközök, a belső nélküli bronzok alkalmazása pedig egyszerűbbé teszi az útszéli defektjavítást.

Az Africa Twin Adventure Sports három felszereltségi csomagjával (COMFORT, DESIGN és LUGGAGE) azonnal világjárásra kész lesz a motor.

X-ADV







ERŐFORRÁS

**745** cm<sup>3</sup>-es, KÉTHENGERES

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**69** Nm

TECHNOLÓGIA

**HONDA SMARTPHONE  
VOICE CONTROL RENDSZER\***

## Főbb jellemzők

- 4 GYÁRI ÉS EGY FELHASZNÁLÓI MENETÜZEMMŐ
- 3 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HATFOKOZATÚ, DUPLA KUPLUNGOS, AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ, FORDÍTOTT TELESZKÓPPÁR
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATYÚS ELSŐ FÉKNYERGEK
- LED FÉNYSZÓRÓ NAPPALI MENETFÉNNYEL
- INTELLIGENS KULCS
- 35 KW-OS VÁLTOZATBAN IS MEGRENDELHETŐ (A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL IS VEZETHETŐ)

\*A Honda Smartphone Voice Control rendszer csak Android-alapú készülékekkel kompatibilis.



## Életre szóló élmény minden méteren

Az X-ADV valódi kategóriateremtő: élen jár és mutatja az utat. A Honda X-ADV egy hihetetlenül izgalmas, kétkerekű SUV, ami a kalandmotorok, a túrabogók és a mindenek legnemesebb tulajdonságait tudhatja magáénak, tehát kényelmes, megbízható és villámgyors. Ennek megfelelően játszi könnyedséggel cikázik a városban, zokszó nélkül küzd le a terepakadályokat és akár mindennapos ingázásra is tökéletes, azaz soha nem kényszeríti kompromisszumra gazdáját.

Futómű-geometriája és könnyű váza – útviszonyoktól függetlenül – garantálja a stabilitást és a kezességet. Kettős előllyel kecsgetet a nappali menetfénnel (DRL) kiegészített dupla LED-fényszóró, ugyanis rendkívül könnyen észrevehetővé teszi a motorost, egyben stílusos külsővel ruhazza fel a modellt. Nagyméretű csomagterében USB-C-aljzat segíti a mobilkészülök töltését, TFT-műszeregysége ösztönösen kezelhető, míg a nyereg kialakítása segít, hogy könnyen talajt érjen a vezető. A Honda Smartphone Voice Controlnak köszönhetően egyszerűen navigálhatunk a mobilunkkal vagy üzeneteket, hívásokat fogadhatunk, illetve hallgathatjuk kedvenc számainkat, vagyis bármerre motorozunk, nem maradunk le semmiről.

És ami a legfontosabb, nagyszerű élmény vezetni. A 745 cm<sup>3</sup>-es, pörgős sorkettes csak úgy repíti a motort, hiszen csúcsteljesítménye 59 LE, amihez izmos középtartomány és 69 Nm-es legnagyobb forgatónyomaték társul. Az elektronikus gázmarkolatnak köszönhetően négy gyári üzemmód közül választhatunk, így könnyen beállítható az adott útviszonyokhoz ideális teljesítményleadás, sőt változtatható a dupla kuplungos erőátvitel (DCT), a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) és az ABS működése is.

Bármerre készül, az X-ADV készen áll, Önnek már csak személyre kell szabnia – ADVENTURE, STYLE és TRAVEL néven forgalmazott tartozéksomagjainkkal saját igényeire alakíthatja a motort.

NC750X





ERŐFORRÁS

**745** cm<sup>3</sup>-es, KÉTHENGERES

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**69** Nm

OPCIONÁLIS

**DCT** dupla kuplungos váltó

## Főbb jellemzők

- 58,6 LE-S CSÚCSTELJESÍTMÉNY
- 35 KW-OS VÁLTOZATBAN IS MEGRENDELHETŐ (A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL IS VEZETHETŐ)
- 3 GYÁRI ÉS EGY FELHASZNÁLÓI MENETÜZEMMÓD
- 3 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- 23 LITERES TÁROLÓREKESZ
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- KÉTCSATORNÁS ABS
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)



## Minden nap ajándék

Látványos, kompakt idomzatával az NC750X már messziről kitűnik a tömegből. A nyeregbe pattanva a kényelmesebb párnázat, a könnyen behúzható kuplungkar és a hatékony időjárás-védelmet nyújtó légtelelő vonja magára a figyelmet. Ezek mellett a teljes értékű bukósisak befogadására alkalmas tárolórekesz, a minden elemében LED világítás is említést érdemel.

A 58,6 LE-s erőforrása 69 Nm csúcnyomatékkal büszkélkedik a középső tartományban. A Honda Állítható Nyomatékszabályozót (HSTC) is precízen kalibrálhatja a pilóta, ugyanis 3 szinten állítható a beavatkozás mértéke. Az NC750X további előnye, hogy STANDARD, SPORT, RAIN és USER karakterisztikát felajánló üzemmód-szabályozóval szereljük fel, ami a hajtómű teljesítményleadását és a motorfék mértékét egyaránt szabályozza. A felhasználói üzemmód (USER) révén teljesen személyre szabható a modell működése, a lábbal kapcsolható váltót pedig nyomatékszabályozóval láttuk el, hogy gyors visszaváltásoknál és erős fékezéseknél se blokkoljon, illetve csússzon meg a hátsó kerék.

Az alacsony súlypontnak és a kis tömegű váznak köszönhetően kezes és fordulékony a modell, és ki kell még emelni az újra hangolt, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű Showa Dual Bending Valve első villát és a Pro-Link® himbarendszeren támaszkodó, állítható előfeszítésű központi hátsó rugóstagot. Hogy az NC750X képességei maximálisan kihasználhatók legyenek, a fékrendszer is a legmagasabb színvonalat képviseli. Előre két 320 milliméteres, míg hátra egy 240 mm-es tárcsa került, és kétcsatornás ABS felügyeli a lassításokat.

500X





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**47,6** LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**43** Nm

JOGOSÍTVÁNYKATEGÓRIA

**A2**

## Főbb jellemzők

- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- HATFOKOZATÚ VÁLTÓ
- 17,5 L-ES ÜZEMANYAGTARTÁLY
- HOSSZÚ RUGÓÚT
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- TELJES LED VILÁGÍTÁS
- HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER (HISS)



## Út a felfedezéshez

Forgalmas belvárosi utcák, nyílt országutak és hívogató vidéki ösvények – a CB500X készen áll az indulásra. Határozott vonalvezetés, kalandmotoros megjelenés, agresszív kiállás és a kényelmet fokozó, magasított plexi jellemzi a modellt. Soros, kéthengeres, folyadékűtésű, nyolcszelepes motorjának 47,6 LE-s csúcsteljesítménye (8600 f./perc) és 43 Nm-es legnagyobb forgatónyomatéka (6500 f./perc) magával ragadó menetdinamikával aranyozza be a gurulásokat, mivel szinte már alapjáratról robbanékonyan gyorsít a motor. Hogy a lehető legkönnyebb legyen használni, alapáron kínáljuk hozzá a fel- és leváltásokat megkönnyítő kuplungasszisztenszt és a hátsó kerék blokkolását meggátoló nyomatékhatárolós tengelykapcsolót.

Magabiztosan vághat át bármilyen terepen, hiszen az új, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű Showa SFF-BP fordított villában külön teleszkópszár felel a rugózásért, illetve a csillapításért, a rugóút pedig kifejezetten nagy, ezáltal még kezeesebb a motor. Immáron két 296 mm-es első tárcsa és kétdugattyús féknyeregpar felel a lassításért, s hogy vészfékezés közben is stabil maradjon a – 19°-os első keréken futó – CB500X, ABS felügyeli a nyergek működését.

A modell LCD-műszeregysége kijelzi az aktuális váltófokozatot és figyelmeztet a felváltások esedékességére, míg fényezése egyszerűen álomszép, amit nem lehet figyelmen kívül hagyni. Az ülés helyzetet úgy alakítottuk ki, hogy pihentető, felegyenesedett testtartásban utazhasson a pilóta, lábai könnyen talajt érnének és egyhuzamban akár 450 km-t megtehessen a 17,5 L-es üzemanyagtartállyal. Mindegy tehát, hogy mennyire rutinos és merre visz útja, a CB500X eszményi társa lesz a kalandok során. Próbálja ki, nem fog csalódnii!

**CRF**  
300L





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**27,3** LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**26,6** Nm

SZABAD HASMAGASSÁG

**285** mm

## Főbb jellemzők

- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- 880 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- 142 KG-OS NEDVES TÖMEG
- 43 MM-ES, FORDÍTOTT SHOWA VILLA 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- SHOWA KÖZPONTI HÁTSÓ RUGÓSTAG 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- ELVÉKONYODÓ, ALUMÍNIUM LENGŐKAR
- KÉTCSATORNÁS ABS
- LCD-MŰSZEREGYSÉG



## Út vagy ösvény? Jöhet bármi!

Könnyű váz, karcsú idomzat, meggyőző csúcsteljesítmény és -nyomaték jellemzi a CRF300L-t. Továbbra is etalon a többcélú, aszfalton és terepen egyaránt könnyen és élvezetesen használható modellek körében. Sokoldalúságát többek között kompakt méreteinek, villámgyors gáz- és kormányreakcióinak, kifinomult futóművének köszönheti, ezek garantálják a gondtalan, fürge városi motorozásokat is. A műszaki alapok a HRC által tökélyre csiszolt, többszörös díjnyertes CRF450R-CRF450RX párosból érkeznek.

A DOHC-vezérlésű egyhengeres, folyadékűtésű erőforrás 27,3 LE-vel és 26,6 Nm-rel gazdálkodik. Az első öt váltófokozat rövidebb, a hatodik viszont hosszabb áttételezésű, melynek köszönhetően nagy sebességnél alacsonyabb fordulatszámokon utazhat a pilóta. A fokozatkapcsolásokat váltóasszisztenssel és nyomatékhatórólóval kiegészített erőátvitel segíti, minden helyzetben garantált tehát a hátsó kerék tapadása. A könnyű váz és a kis tömegű, elvékonyodó hátsó lengővilla is hozzájárul a csupán 142 kg-os tömeghez, a 285 mm-es szabad hasmagassággal pedig még jobb a típus terepképességei.

A 43 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított Showa teleszkópokból összeállított első villa és a Pro-Link® himbarendszerre ültetett hátsó Showa rugóstag 260 mm-es mozgástartományt ad a keréknek. A precíz – aszfaltos és terepes – irányíthatóságban a húzócsillapítás és előfeszítés, valamint a karcsú, kis tömegű, 7,8 literes üzemanyagtartály is nagy szerepet játszik. A tank és nyereg kialakítása a pilóta mozgását is megkönnyíti, egyszerűbb tehát előre helyezni a súlyt, ezáltal fokoznia az első kerék tapadását. A CRF300L koncepcióját LCD-kijelzővel tettük teljessé, így a városban, az országutakon és az ösvényeken is tökéletes társa lesz.

**CRF**  
**300 RALLY**







CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**27,3** LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**26,6** Nm

ÜZEMANYAG-TARTÁLY

**12,8** l

## Főbb jellemzők

- 286 CM<sup>3</sup>-ES, 4 SZELEPES, EGYHENGERES, DOHC ERŐFORRÁS
- 885 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- DUPLA, ASZIMMETRIKUS LED-FÉNYSZÓRÓ
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- 285 MM-ES SZABAD HASMAGASSÁG
- 43 MM-ES, FORDÍTOTT SHOWA VILLA 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- SHOWA KÖZPONTI HÁTSÓ RUGÓSTAG 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- LCD-MŰSZEREGYSÉG



## Kaland, mindenhol

A sokoldalú modellt keresőknek készül a minden környezetben megalkuvás nélkül használható CRF300 RALLY. Komoly terepek leküzdésére is alkalmas műszaki alapjait a HRC által fejlesztett CRF450RX versenymotortól örökölte és 12,8 literes üzemanyagtartályának köszönhetően nagy hatótávolság jellemzi. Természetesen az ergonómiára sem lehet panasz, ugyanis az üzemanyagbetöltő-nyílás fedele zsanéros, maga a nyereg pedig kifejezetten kényelmes. A könnyebb irányíthatóság érdekében közelebb helyeztük a kormányt a pilótához, és lejjebb, illetve hátrébb mozdítottuk a gumibetéttel kiegészített lábtartót, hogy a krosszcizma is kényelmesen elférjen a váltókar alatt. Igazodva a széles vevőkörhöz, a nyereg 885 mm-re került. A kettős, aszimmetrikus LED-fényszóró minden helyzetben átlagon felüli láthatóságot és látási viszonyokat biztosít, akárcsak a négy – rugalmas konzollal rögzített, szintén LED – irányjelző. A gyors olvashatóság érdekében a fehér háttérű LCD-n fekete, könnyen leolvasható karakterek jelennek meg.

A CRF300 RALLY-ban nagy hengerűrtartalmú, egyhengeres erőforrás dolgozik, ami 26,6 Nm-es legnagyobb nyomatékot és 27,3 LE-s csúcsteljesítményt ad le. A 43 mm-es, fordított Showa villa és a hátsó lengéscsillapító kiváló rugózást biztosít, a kétdugattyús féknyereggel társított, 296 mm-es, úszóagyazású, hullámos peremű első tárcsa pedig bármilyen felületen segíti az erőteljes fékezést. Terepen lehetőség van a hátsó fék ABS-vezérlésének kikapcsolására.

Miként az adatok is sugallják, a CRF300 RALLY valódi szabadságot nyújtó, kis tömegű, kiváló terepképességű motorkerékpár, amit alacsony üzemanyag-fogyasztása és komoly hatótávja még nagyobb használati értékkel ruház fel. Ha igazán könnyen kezelhető, mindennapos használatra, valamint hétvégi és világévi túrákra egyaránt alkalmas, strapabíró motort keres, a CRF300 RALLY a legjobb választás.

## Specifikációk

### CRF1100L AFRICA TWIN

### CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

#### Motor

Motor típus	Négyütemű, folyadékhűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270 fokban elélt főtengellyel és Unicam® hengerfejjel	Négyütemű, folyadékhűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270 fokban elélt főtengellyel és Unicam® hengerfejjel
Összlökettérfogat	1084 cm <sup>3</sup>	1084 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc	75 kW (102 LE)/7500 f./perc
Forgatónyomaték	105 Nm/6250 f./perc	105 Nm/6250 f./perc
Üzemyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	4,9 l/100 km, DCT 4,8 l/100 km / 112 g/km, DCT 110 g/km	4,9 l/100 km, DCT 4,8 l/100 km / 112 g/km, DCT 110 g/km

#### Méret

Hosszúság x szélesség x magasság	2330 x 960 x 1395 mm	2330 x 960 x 1490 mm
Ülésmagasság	850-870 mm (Elérhető alacsony, 825-845 mm és magas, 875-895 mm ülésmagassággal is)	850-870 mm (Elérhető alacsony, 825-845 mm és magas, 875-895 mm ülésmagassággal is)
Tengelytáv	1575 mm	1575 mm
Menetkész tömeg	229 kg, DCT 240 kg	238 kg, DCT 248 kg (Showa EERA™: 240 kg, DCT 250 kg)

#### Fékek, kerekek és felfüggesztés

Fékek (elől/hátul)	Két 310 mm-es, hullámos peremű, úszóágyazású tárcsa alumínium csapokkal, radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergekkel / 256 mm-es, hullámos peremű tárcsa egydugattyús féknyergel és szinterbetétekkel. Kétsatornás ABS, helyzetérzékelővel.	Két 310 mm-es, hullámos peremű, úszóágyazású tárcsa alumínium csapokkal, radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergel / 256 mm-es, hullámos peremű tárcsa egydugattyús féknyergel és szinterbetétekkel. Kétsatornás ABS, helyzetérzékelővel.
Abronsok (elől/hátul)	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H
Első felfüggesztés	Fordított, betétes rendszerű, 45 mm-es Showa teleszkóp, hidraulikus, tekerős előfeszítés-állítással, valamint szabályozható húzó- és nyomófokozati csillapítással. Összenyomódás: 230 mm.	Fordított, betétes rendszerű, 45 mm-es Showa teleszkóp, hidraulikus, tekerős előfeszítés-állítással, valamint szabályozható húzó- és nyomófokozati csillapítással. Összenyomódás: 230 mm. Opcionális Showa EERA™ futómű.
Hátolsó felfüggesztés	Egy tömbből készülő, alumínium lengővilla Pro-Link® himbarendszerrel és gáztöltésű Showa központi rugóstaggal. Hidraulikus, csavaros előfeszítés-állítás, szabályozható húzófokozati csillapítás. Kerékmozgási tartomány: 220 mm.	Egy tömbből készülő, alumínium lengővilla Pro-Link® himbarendszerrel és gáztöltésű Showa központi rugóstaggal. Hidraulikus, csavaros előfeszítés-állítás, szabályozható húzófokozati csillapítás. Kerékmozgási tartomány: 220 mm. Opcionális Showa EERA™ futómű.



Pearl Glare White Tricolour



Grand Prix Red



Pearl Glare White Tricolour



Matt Ballistic Black Metallic



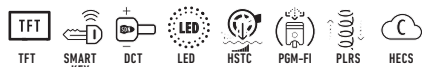
Matt Ballistic Black Metallic

## X-ADV

## NC750X

## CB500X

Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros kéthengeres	Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres	Folyadékhűtésű, négyütemű, DOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres
745 cm <sup>3</sup>	745 cm <sup>3</sup>	471 cm <sup>3</sup>
43,1 kW (58,6 LE)/6750 f./perc (35 kW/6000 f./perc)	43,1 kW (58,6 LE)/6750 f./perc (35 kW/6000 f./perc)	35 kW (47,6 LE)/8600 f./perc
69 Nm/4750 f./perc (65 Nm/4000 f./perc)	69 Nm/4750 f./perc (65 Nm/4000 f./perc)	43 Nm/6500 f./perc
3,6 l/100 km / 85 g/km	3,5 l/100 km / 82 g/km	3,6 l/100 km / 82 g/km
2215 x 940 x 1370 mm	2210 x 846 x 1330 mm	2155 x 830 x 1410 mm
820 mm	800 mm	830 mm
1590 mm	1525 mm (DCT 1535 mm)	1445 mm
236 kg	214 kg (DCT 224 kg)	199 kg
296 mm átmérőjű tárcsák, négydugattyús féknyergek / 240 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg. Kétsatornás ABS.	Hullámos peremű, 320 mm átmérőjű tárcsa kétdugattyús féknyereggel / Hullámos peremű, 240 mm átmérőjű tárcsa egydugattyús féknyereggel. Kétsatornás ABS.	296 mm-es dupla féktárcsa kétdugattyús, hagyományosan rögzített Nissin féknyergekkel / 240 mm-es szimpla tárcsa egydugattyús féknyereggel. Kétsatornás ABS.
120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R17 / 160/60 R17	110/80R-19M/C / 160/60R-17M/C
41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópok	41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópok	41 mm-es csúszószár-átmérőjű Showa SFF-BP fordított villa
Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer	Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer	Pro-Link® hibarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag és üreges merevítőjű lengővilla



**Új szín**  
Matt Ballistic Black Metallic



**Új szín**  
Harvest Beige



Grand Prix Red



Matt Ballistic Black Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Organic Green



**Új szín**  
Matt Iridium Grey Metallic



Pearl Deep Mud Grey



Pearl Glare White



Glint Wave Blue Metallic



Grand Prix Red



Grand Prix Red

## Specifikációk

### CRF300L

### CRF300 RALLY

#### Motor

Motor típus	Folyadékhűtésű, egyhengeres, DOHC-vezérlésű	Folyadékhűtésű, egyhengeres, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	286 cm <sup>3</sup>	286 cm <sup>3</sup>
Kompresszióviszony	10,7:1	10,7:1
Furat x löket (mm)	76 x 63 mm	76 x 63 mm
Indítás	Elektromos	Elektromos

#### Váz és méretek

Villaszög	27,5°	27,5°
Hosszúság x szélesség x magasság	2230 x 820 x 1200 mm	2230 x 920 x 1415 mm
Alváz típus	Acélból készült, dupla bölcsováz	Acélból készült, dupla bölcsováz
Üzemanyagtank kapacitás	7,8 liter	12,8 liter
Szabad hasmagasság	285 mm	275 mm
Menetkész tömeg	142 kg	153 kg
Ülésmagasság	880 mm	885 mm

#### Fékek, kerekek és felfüggesztés

Első fék	256 mm-es tárcsa kétdugattyús féknyereggel	296 mm-es tárcsa kétdugattyús féknyereggel
Hátsó fék	220 mm-es tárcsa egydugattyús féknyereggel	220 mm-es tárcsa egydugattyús féknyereggel
Első felfüggesztés	43 mm csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított villa	43 mm csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított villa
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link® hibarendszer	Pro-Link® hibarendszer
Első abroncs	80/100-21M/C 51P	80/100-21M/C 51P
Hátsó abroncs	120/80-18M/C 62P	120/80-18M/C 62P



SUSDF



EMS



ELS



WVD



PGM-FI



PLRS



SUSDF



EMS



ELS



WVD



PGM-FI



PLRS



Extreme Red



Extreme Red



# Honda Technológia

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motorkerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



## BLOKKOLÁSGÁTLÓ FÉKRENDSZER (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



## EYKEREKEZÉS-GÁTLÓ

Az IMU folyamatosan figyeli a dőlésszöveget, valamint az első és a hátsó kerék forgási sebességét, s a beállított szintnek megfelelően engedi emelkedni a motor elejét. Az 1. szinten minimális a beavatkozás, a másodikon közepes, a harmadikon pedig maximális. Az Egykerekezés-gátló természetesen ki is kapcsolható.



## ELEKTROMOS INDÍTÁS

Berúgókar helyett, az elektromos indító berendezés egyszerűvé teszi a motor beindítását.



## G ÜZEMMÓD

A G üzemmódot a műszeregység mellett elhelyezett, erre a célra beszerelt gombbal aktiválhatja. Ha bekapcsolja, a váltó rövidebben csúsztatja a kuplungot a sebességváltások között, így még közvetlenebb érzetet nyújt terepen.



## HAT MENETÜZEMMÓD

A pilóta helyzettől függően négy menetüzemmód közül választhat: GRAVEL, OFFROAD, TOUR és URBAN. A beállítás a motor karakterisztikára, a motorfékre, a DCT és a kanyar-ABS működésére is hatással van. Ezek mellett két felhasználó által definiálható menetüzemmód is rendelkezésre áll, így mindenki a saját elvárásainak megfelelően szabályozhatja a motor viselkedését. A menetüzemmódok kiválasztása roppant egyszerű: az érintőképernyős bal felső sarkában található a kapcsolódó menü.



## HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control – HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékokat, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



## HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR

Az oxigénérzékelő ellenőrzi a kipufogógáz oxigéntartalmát, és mindig az aktuális viszonyokhoz igazítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező működését, így a katalizátort is hatékonyabbá teszi.



## HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



## HULLÁMOS FÉKTÁRCSÁK

A különleges formái kialakítás gyorsabb hőleadást és nagy fékteljesítményt garantál.



## INTELLIGENS KULCS

Ez az innovatív megoldás kényelmesebbé teszi a használatot és véd a lopásoktól. Ha a kulcs a zsebében vagy táskájában van, gombnyomással kinyithatja a tárolórekeszt vagy beindíthatja a motort.



## KANYAR-ABS

A kanyar-ABS az IMU – dőlésszögére, lassulásra és első-hátsó tapadásvesztésre vonatkozó – adatait is számításba veszi, így a vezetők minden szituációban, akár csúszáshatáron is magabiztosan fékezhetnek. Az ABS beavatkozásának időpontját és mértékét az aktuális menetüzemmód programja határozza meg, ahogy a hátsó kerék – erős fékezéseknél jelentkező – emelkedését is képes megakadályozni a rendszer.



## KANYARFÉNYSZÓRÓ

A LED Kanyarfényszóró mindig az aktuális sebességnek és dőlésszögnek megfelelően állítja a fénycsókák irányát, ezáltal a kanyarok belső ívét is megvilágítja.



## LED LÁMPÁK

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



## MOTORÜZEMMÓD-VÁLASZTÓ KAPCSOLÓ

A rendszer háromféle menetüzemmódot kínál fel. A Mode 1 az alapbeállításokat aktiválja, a Mode 2 finomabb gázreakciókat garantál, a Mode 3 pedig agresszívabbá teszi a teljesítményleadást.



## PROGRAMOZOTT ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



## PRO-LINK® HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS

A monoshock rendszerű hátsó futómű – háromszögre hasonlító – Pro-Link® hibarendszer közbeiktatásával kapcsolódik a lengővillához, így még hatékonyabb a csillapítás.



## SEBESSÉGRÖGZÍTŐ

Ez a kényelmi eszköz a kormány jobb oldalán elhelyezett kapcsolókonzollóról szabályozható, s főként az autópálya-szakaszok leküzdését könnyíti meg.



## SHOWA ELEKTRONIKUS SZABÁLYOZÁSÚ FUTÓMŰ

Az extraként megvásárolható Showa EERAT™ felfüggesztés különféle üzemmódokat kínál fel, és a hátsó rugó-előfeszítés is elektronikusán állítható.



## SHOWA FORDÍTOTT TELESZKÓPEK

Nagy átmérője növeli a torziós merevséget.



## SHOWA SDBV FELFÜGGESZTÉS

Arányos lengéscsillapítást biztosít feszesebb kompressziós csillapítással.



## TFT-ÉRINTŐKÉPERNYŐ

A 6,5 colos, színes érintőképernyőről nemcsak a navigációs rendszer adatai olvashatók le, hanem a Bluetooth® (okostelefon és audió), az Apple CarPlay® és a menetüzemmódok beállítására is lehetőséget ad.



## TFT-KIJELZŐ

A színes TFT-kijelző a menedatok mellett a fordulatszámot, valamint az aktuális üzemmódot és váltófokozatot is megjeleníti.



## HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Fedezze fel a kiszemelt modellt, illetve modellváltozatot három dimenzióban! A kiterjesztett valóságnak köszönhetően minden irányból megvizsgálhatja a motorkerékpárt, sőt digitális formában saját közvetlen környezetében is elhelyezheti, hogy megcsodálja, miként festene a garázsban, a ház előtt stb. Az így készített képernyőfotót később megoszthatja barátaival, ismerőseivel a közösségi oldalakon, s persze saját célra is használhatja, így már az előtt lehet képe a motorról, mielőtt megrendelné.

HA SZERETNE MÉG TÖBBET MEGTUDNI A MODELLRŐL,  
KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HONLAPUNKAT VAGY TÖLTSE  
LE A HONDA MOTORCYCLES EUROPE ALKALMAZÁST!



# The Power of Dreams







# Rajongó. Motoros. Álmodozó.

**Mi a Hondánál nem hiszünk a könnyebbik útban. Soha nem állapodunk meg. Soha nem pihenünk. Ez az, amiben hiszünk.**

Ez a gondolkodásmód azt jelenti, hogy soha nem állunk le a munkával. Évről évre, napról napra toljuk egyre tágabbra a motorkerékpár határait. Mert a Honda mindig azon lesz, hogy a végsőkig fejlessze, tökéletesítse termékeit. Újra és újra nekiállunk a tervezésnek. Vég nélkül!

Ennek a hozzáállásnak köszönhető, hogy az élen járunk. Elsőként alkalmaztunk motorkerékpárban például soros, négyhengeres erőforrást, dupla kuplungos, automatikus váltót és légszákót is. Soha nem érjük be a már létező megoldásokkal, és soha nem riadunk vissza a kihívásoktól – bármikor készen állunk a status quo felborítására.

Ez a szellemiség adja a belső hajtóerőt, ami előrevisz, és amit igyekszünk átadni minden Honda-vásárlónak, hogy újabb és újabb kalandokra bízassuk őket. Hogy élvezzék ki az igazi szabadságot. Hogy éljék meg a legnagyobb álmaikat is.

Mert, mindent egybevetve, az álmaink hajtanak minket.







Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2022/02



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéletképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

**MOTOROZZON STÍLUSOSAN!** Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapienten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

**Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe**  
**www.honda.hu**

