



2025 ADVENTURE & TOURING



Bárhová is sodorja az élet



 **HONDA**

Tartalom

CRF1100L Africa Twin
Adventure Sports **Frissítés**

CRF1100L Africa Twin **Frissítés**

XL750 Transalp **Új**

X-ADV **Új**

X-ADV Special Edition **Új**

NC750X **Új**

NX500

CRF300 Rally **Frissítés**

CRF300 **Frissítés**

GL 1800 Gold Wing Tour

GL 1800 Gold Wing

NT1100 **Új**

Műszaki adatok



- Showa-EERA™ Elektronikus felfüggesztés
- Opcionálisan elérhető DCT váltó
- 28,4 literes üzemanyagtank
- Kifinomult teljesítmény
- 19 colos első kerék
- TFT érintőképernyős kijelző, Bluetooth, Apple Car Play és Android Auto kapcsolattal



Az igazi kaland soha nem ér véget

Motor

Motortípus	Négyütemű, folyadékhűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270 fokban elévelt főtengellyel és Unicam hengerfejjel
Összlökettérfogat	1084 cc
Teljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc
Forgatónyomaték	112 Nm/5500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	4,9 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	114 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM) (mm)	2305 x 960 x 1475 mm
Ülésmagasság (mm)	835/855 mm az eredeti üléssel 795/815 mm az alacsony üléssel
Tengelytáv (mm)	1570 mm
Saját tömeg (kg)	MT: 243 kg / DCT: 253kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer (Első/Hátsó)	Dupla 310 mm-es, hullámos, úszóágyazású féktárcsák alumínium csapokkal, radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergekkel és szinterbetétekkel / hullámos, 256 mm átmérőjű féktárcsák szinterbetétekkel és féktárcsa, kikapcsolható hátsó blokkolásgátlóval
Gumik (Első/Hátsó)	110/80-19M/C (59V) (tömlő nélküli) / 150/70-18M/C (70H) (tömlő nélküli)
Első felfüggesztés	Fordított rendszerű Showa EERA teleszkóp 45 mm-es belcsőcső-átmérővel, állítható húzó-, illetve nyomófokozati csillapítással. Összenyomódás: 230 mm.
Hátsó felfüggesztés	Alumínium lengővilla Pro-Link himbarendszerrel és gáztöltésű, elektronikusan állítható Showa központi rugóstaggal (Showa EERA™) . Állítható előfeszítés és húzófokozati csillapítás. Kerékmozgási tartomány: 220 mm.



- Showa-EERA™ Elektronikus felfüggesztés
- Opcionálisan elérhető DCT váltó
- 18,8 literes üzemanyagtank
- Erősebb, 1100 köbcentiméteres, kéthengeres motor
- Terepen is kiegyensúlyozott teljesítmény
- Extra szélvédelem
- Tömlő nélküli abroncsok
- Dinamikus 6 tengelyes IMU vezérlés
- TFT érintőképernyős kijelző



Masszív konstrukció

Motor

Motortípus	Négyütemű, folyadékhűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270 fokban elékelt főtengellyel és Unicam hengerfejjel
Összlökettérfogat	1084 cc
Teljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc
Forgatónyomaték	112 Nm/5500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	4,9 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	114 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	2330 x 960 x 1485 mm
Ülésmagasság	850/870mm az eredeti üléssel 825/845mm az alacsony üléssel 885/905mm a komfort üléssel
Tengelytáv	1575 mm
Saját tömeg	MT: 231 kg / DCT: 242 kg / MT ES: 233 kg / DCT ES: 244 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer (Első/Hátsó)	Dupla 310 mm-es, hullámos, úszóágyazású féktárcsák alumínium csapokkal, radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergekkel és szinterbetétekkel / Hullámos, 256 mm átmérőjű féktárcsa szinterbetétekkel és kétcsatornás, kikapcsolható hátsó blokkolásgátlóval és a hátsó keréken kikapcsolható ABS-szel.
Gumik (Első/Hátsó)	90/90-21M/C (54H) (tömlő nélküli) / 150/70-R18M/C (70H) (tömlő nélküli)
Első felfüggesztés	Fordított rendszerű Showa teleszkóp 45 mm-es belcsőcső-átmérővel, állítható húzó-, illetve nyomófokozati csillapítással. Összenyomódás: 230 mm. Az ES modellen a rugózás elektronikusan állítható (Showa EERA™)
Hátsó felfüggesztés	Alumínium lengővilla Pro-Link himbarendszerrel és gáztöltésű, állítható Showa központi rugótaggal (Showa EERA™) . Állítható előfeszítés és húzófokozati csillapítás. Kerékmozgási tartomány: 220 mm. Az ES modellen a rugózás elektronikusan állítható (Showa EERA™).



- Egyenetlen terepen is megállja a helyét
- Új 5 colos TFT kijelző
- Optimalizált szélvédelem
- Könnyű, precízen irányítható váz
- A2-es jogosítvánnyal vezethető 35kW-os változatban is elérhető



Hívnak a hegyek

Motor

Motortípus	Folyadékhűtésű, OHC-vezérlésű, négyütemű, nyolcszelepes, soros erőforrás 270 fokban eléltelt főtengellyel, Unicam hengerfejjel
Összlökettérfogat	755 cc
Teljesítmény	67,5 kW (91,8 LE)/9500 f./perc és A2 34,5kW (46,9 LE)/5250 f./perc
Forgatónyomaték	75 Nm/7250 f./perc és A2 66 Nm/4750 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	4,3 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	102 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	2325 x 838 x 1450 mm
Ülésmagasság	850 mm
Tengelytáv	1560 mm
Saját tömeg	210 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer (Első/Hátsó)	Dupla 310 mm-es hullámos féktárcsák, kétdugattyús féknyergekkel / 256 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	90/90-21M/C (54H) / 150/70-18M/C (70H)
Első felfüggesztés	Showa 43 mm SFF-CA USD, 200 mm rugóúttal
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag, Pro-Link himbarendszerrel, 190 mm-es kerékmozgási tartomány



- Erőteljes 745 köbcentiméteres, 2 hengeres motor
- Frissített duplakuplungos váltó (DCT)
- Alapfelszereltségként elérhető sebességtartó automatika
- Új 5 colos TFT kijelző
- Kényelmesen használható intelligens kulcs
- A2-es jogosítvánnyal vezethető 35kW-os változatban is elérhető



Térjen le a kitaposott útról!

Motor

Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros kéthengeres.
Összlökettérfogat	745 cc
Teljesítmény	43,1 kW (58,6 LE)/6750 f./perc és A2 35 kW (47,6 LE)/6000 f./perc
Forgatónyomaték	69 Nm/4750 f./perc és A2 65 Nm/4000 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	3,6 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	85 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	2215 x 940 x 1370 mm
Ülésmagasság	820 mm
Tengelytáv	1590 mm
Saját tömeg	237 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer (Első/Hátsó)	Radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergek 296 mm átmérőjű, úszóagyazású féktárcsákkal / 240 mm átmérőjű féktárcsa, egydugattyús féknyereg
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-17M/C (58H) / 160/60-15M/C (67H)
Első felfüggesztés	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópok, 153,5 mm-es mozgástartomány
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag, Pro-Link himbarendszer, 150 mm-es kerékmozgási tartomány



- Erőteljes 745 köbcentiméteres, 2 hengeres motor
- Frissített duplakuplungos váltó (DCT)
- Alapfelszereltségként elérhető sebességtartó automatika
- Új 5 colores TFT kijelző
- Kényelmesen használható intelligens kulcs
- A2-es jogosítvánnyal vezethető 35kW-os változatban is elérhető



Motor

Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros kéthengeres.
Összlökettérfogat	745 cc
Teljesítmény	43,1 kW (58,6 LE)/6750 f./perc és A2 35 kW (47,6 LE)/6000 f./perc
Forgatónyomaték	69 Nm/4750 f./perc és A2 65 Nm/4000 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	3,6 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	85 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	2215 x 940 x 1370 mm
Ülésmagasság	820 mm
Tengelytáv	1590 mm
Saját tömeg	237 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer (Első/Hátsó)	Radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergek 296 mm átmérőjű, úszóágyazású féktárcsákkal / 240 mm átmérőjű féktárcsa, egydugattyús féknyereg
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-17M/C (58H) / 160/60-15M/C (67H)
Első felfüggesztés	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópok, 153,5 mm-es mozgástartomány
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag, Pro-Link himbarendszer, 150 mm-es kerékmozgási tartomány

NC750X

- Magas hatásfokú 745 köbcentiméteres, soros kéthengeres motor
- Frissített duplakuplungos váltó (DCT)
- Új dupla első tárcsafék és kerekek
- Új 5 colos TFT kijelző
- A2-es jogosítvánnyal vezethető 35kW-os változatban is elérhető



Varázsoljon minden kilométert műalkotássá

Motor

Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres
Összlökettérfogat	745 cc
Teljesítmény	43,1 kW (58,6 LE)/6750 f./perc és A2 35 kW (47,6 LE)/6000 f./perc
Forgatónyomaték	69 Nm/4750 f./perc és A2 65 Nm/4000 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	3,5 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	82 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	2210 x 846 x 1330 mm
Ülésmagasság	802 mm
Tengelytáv	MT: 1525mm / DCT: 1530mm
Saját tömeg	MT: 216kg / DCT: 226kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer (Első/Hátsó)	Dupla 296 mm átmérőjű féktárcsák, két dugattyús féknyergekkel / 240 mm átmérőjű féktárcsa, egy dugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-17M/C (58W) / 160/60-17M/C (69W)
Első felfüggesztés	41 mm átmérőjű, fordított teleszkópok, 120 mm-es mozgástartomány
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag, Pro-Link himbarendszer, 120 mm-es kerékmozgási tartomány



- Igazán sokoldalú, A2 kategóriával is vezethető kéthengeres motor
- 5 colos TFT kijelző, egyaránt Apple és Android kompatibilitással
- Magasfokú szélvédelem
- Állítható nyomatékszabályzás (HSTC)
- Showa SFF-BD fordított teleszkóp



Kalandra fel!

Motor

Motortípus	DOHC, Folyadékhűtésű, soros, kéthengeres, 4 ütemű
Összlökettérfogat	471 cc
Teljesítmény	35 kW (47 LE)/8600 f./perc
Forgatónyomaték	43 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	3,6 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	82 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek [HxSzxM]	2165 x 830 x 1415 mm
Ülésmagasság	830 mm
Tengelytáv	1445 mm
Saját tömeg	196 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer [Első/Hátsó]	Dupla 296 mm-es átmérőjű féktárcsák hagyományos rögzítésű, kétdugattyús Nissin féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Gumik [Első/Hátsó]	110/80-19M/C (59H) / 160/60-17M/C (69H)
Első felfüggesztés	Showa SFF-BP fordított villa
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link himbarendszer, 5 fokozatban állítható előfeszítésű központi rugóstag, üreges merevítőkkal megerősített lengővilla

CRF 300 RALLY

- Nagyobb lökettérfogatú, A2 kategóriával is vezethető egyhengeres motor
- Továbbfejlesztett felfüggesztés
- Új LED fényszóró és irányjelzők
- Nagyobb üzemanyagtartály
- Kisebb súly
- Nagyobb hasmagasság



A2



Kaland bárhol, bármikor

Motor

Motortípus	Folyadékhűtésű, egyhengeres, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	286 cc
Teljesítmény	20,1 kW (27,3 LE)/8500 f./perc
Forgatónyomaték	26,6 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	3,1 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	73 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek [HxSzxM]	2230 x 920 x 1415 mm
Ülésmagasság	885 mm
Tengelytáv	1455 mm
Saját tömeg	153 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer [Első/Hátsó]	296 mm-es féktárcsa kétdugattyús féknyereggel / 220 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Gumik [Első/Hátsó]	80/100-21M/C (51P) / 120/80-18M/C (62P)
Első felfüggesztés	43 mm átmérőjű, fordított villa
Hátsó felfüggesztés	Prolink himbarendszer



- Nagyobb lökettérfogatú, A2 kategóriával is vezethető egyhengeres motor
- Továbbfejlesztett felfüggesztés
- Új LED fényszóró és irányjelzők
- Kisebb súly
- Átfogó digitális műszeregység



A2

Úttalan utakon

Motor

Motortípus	Folyadékhűtésű, egyhengeres, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	286 cc
Teljesítmény	20,1 kW (27,3 LE)/8500 f./perc
Forgatónyomaték	26,6 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	3,1 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	73 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

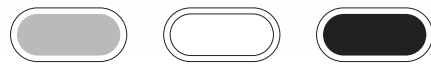
Méretek (HxSzxM)	2230 x 820 x 1200 mm
Ülésmagasság	880 mm
Tengelytáv	1455 mm
Saját tömeg	142 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer (Első/Hátsó)	256 mm-es féktárcsa kétdugattyús féknyereggel / 220 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	80/100-21M/C (51P) / 120/80-18M/C (62P)
Első felfüggesztés	43 mm csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított villa
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link himbarendszer, központi rugóstag, alumínium lengővilla



- Rendkívüli tárolókapacitás
- Állítható nyomatékszabályzás (HSTC)
- Nagyobb, elektromosan állítható szélvédő
- LED fényszóró és ködlámpák
- Légzsák
- Guminyomás-ellenőrző rendszer
- Duplakuplungos sebességváltó (DCT)



A luxusszínvonalú túramotorozás művészete

Motor

Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, 24 szelepes, SOHC-vezérlésű, hathengeres boxermotor
Összlökettérfogat	1833 cc
Teljesítmény	93 kW (126,48 LE)/5500 f./perc
Forgatónyomaték	170 Nm/4500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	5,5 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	127 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	MT: 2615 × 925 × 1340 mm / DCT: 2615 × 905 × 1340 mm
Ülésmagasság	745 mm
Tengelytáv	1695 mm
Saját tömeg	MT: 385 kg / DCT: 390 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer (Első/Hátsó)	Dupla 320 mm átmérőjű féktárcsák, hatdugattyús, úszóágyazású féknyergekkel és szinterbetétekkel / 316 mm átmérőjű féktárcsa, háromdugattyús féknyereggel és szinterbetétekkel
Gumik (Első/Hátsó)	130/70-18M/C (63H) / 200/55-16M/C (77H)
Első felfüggesztés	Dupla lengőkaros
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link®



- 1833 köbcentiméteres, 24 szelepes hathengeres boxermotor
- Infotainment rendszer
- Állítható nyomatékszabályzás (HSTC)
- Elektromosan állítható szélvédő
- Guminyomás-ellenőrző rendszer
- Duplakuplungos sebességváltó (DCT)



A képen látható modell / szín/ felszereltség eltérhet az Európában kapható típusoktól!

A motorozás tökéletes élménye

Motor

Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, 24 szelepes, SOHC-vezérlésű, hathengeres boxermotor
Összlökettérfogat	1833 cc
Teljesítmény	93 kW (126,5 LE)/5500 f./perc
Forgatónyomaték	170 Nm/4500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	5,5 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	127 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	MT: 2475 × 925 × 1340 mm / DCT: 2475 × 905 × 1340 mm
Ülésmagasság	745 mm
Tengelytáv	1695 mm
Saját tömeg	MT: 366 kg / DCT: 367 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer (Első/Hátsó)	Dupla 320 mm átmérőjű féktárcsák, hatdugattyús, úszóágyazású féknyergekkel és szinterbetétekkel / 316 mm átmérőjű féktárcsa, háromdugattyús féknyereggel és szinterbetétekkel
Gumik (Első/Hátsó)	130/70-18M/C (63H) / 200/55-16M/C (77H)
Első felfüggesztés	Dupla lengőkaros
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link®



- Erőteljes 1084 köbcentiméteres kéthengeres motor
- Kényelmes üléspozíció
- Áttervezett fényszóró integrált irányjelzőkkel
- Frissített duplakuplungos sebességváltó (DCT)
- Opcionálisan elérhető elektronikus felfüggesztés (Showa-EERA™)
- 5 fokozatban állítható szélvédő



A túrázás új korszaka

Motor

Motortípus	Négyütemű, folyadékhűtésű, 8 szelepes, soros, kéthengeres erőforrás 270 fokban elévelt főtengellyel, Uni-cam vezérléssel
Összlökettérfogat	1084 cc
Teljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc
Forgatónyomaték	112 Nm/5500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	5,0 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	116 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	2240 x 860 x 1340 mm
Ülésmagasság	820 mm
Tengelytáv	1535 mm
Saját tömeg	MT: 238 kg + 12 kg oldaldobozok / DCT: 248 kg + 12 kg oldaldobozok / DCT ES: 249 kg + 12 kg oldaldobozok

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer (Első/Hátsó)	Radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergek 310 mm átmérőjű, úszóágyazású féktárcsákkal / 256 mm-es féktárcsa, egydugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-17M/C (58W) / 180/55-17M/C (73W)
Első felfüggesztéss	Fordított, patronos, 43 mm átmérőjű Showa teleszkóp, hidraulikus előfeszítés-állítással és 150 mm-es rugóúttal / ES: Fordított, 43 mm-es átmérőjű Showa teleszkóp, SHOWA EERA elektronikus előfeszítés-állítással és 150 mm-es rugóúttal.
Hátsó felfüggesztés	Alumínium lengővilla Pro-Link himbarendszerrel és gáztöltésű Showa központi rugóstaggal. Hidraulikus, csavaros előfeszítés-állítás. Kerékmozgási tartomány: 150 mm.

CRF1100L AFRICA TWIN
ADVENTURE SPORTS

CRF1100L
AFRICA TWIN

XL750
TRANSALP

X-ADV

Motor				
Motortípus	Négyütemű, folyadékhűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270 fokban eléltelt főtengellyel és Unicam hengerfejjel	Négyütemű, folyadékhűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270 fokban eléltelt főtengellyel és Unicam hengerfejjel	Folyadékhűtésű, OHC-vezérlésű, négyütemű, nyolcszelepes, soros erőforrás 270 fokban eléltelt főtengellyel, Unicam hengerfejjel	Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros kéthengeres.
Összlökettérfogat	1084 cc	1084 cc	755 cc	745 cc
Teljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc	75 kW (102 LE)/7500 f./perc	67,5 kW (91,8 LE)/9500 f./perc és A2 34,5kW (46,9 LE)/5250 f./perc	43,1 kW (58,6 LE)/6750 f./perc és A2 35 kW (47,6 LE)/6000 f./perc
Forgatónyomaték	112 Nm/5500 f./perc	112 Nm/5500 f./perc	75 Nm/7250 f./perc és A2 66 Nm/4750 f./perc	69 Nm/4750 f./perc és A2 65 Nm/4000 f./perc
Üzemanyag fogyasztás (l/100 km) / CO ₂ -kibocsátás	4,9 l/100 km / 114 g/km	4,9 l/100 km / 114 g/km	4,3 l/100km / 102 g/km	3,6 l/100km / 85 g/km
Váz, Méretek, Tömeg				
Méretek (HxSzxM) (mm)	2305 x 960 x 1475	2330 x 960 x 1485	2325 x 838 x 1450	2215 x 940 x 1370
Ülésmagasság (mm)	835/855 mm az eredeti üléssel, 795/815mm az alacsony üléssel	850/870mm az eredeti üléssel, 825/845mm az alacsony üléssel, 885/905mm a komfort üléssel)	850	820
Tengelytáv (mm)	1570	1575	1560	1590
Saját tömeg (kg)	MT: 243 / DCT: 253	MT: 231 / DCT: 242 / MT ES: 233 / DCT ES: 244	210	237
Kerekek, Futómű és Fékek				
Fékrendszer (Első/Hátsó)	Dupla 310 mm-es, hullámos, úszóágyazású féktárcsák alumínium csapokkal, radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergekkel és szinterbetétekkel / Hullámos, 256 mm átmérőjű féktárcsa szinterbetétekkel és kétcsatornás, kikapcsolható hátsó blokkolásgátlóval	Dupla 310 mm-es, hullámos, úszóágyazású féktárcsák alumínium csapokkal, radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergekkel és szinterbetétekkel / Hullámos, 256 mm átmérőjű féktárcsa szinterbetétekkel és kétcsatornás, kikapcsolható hátsó blokkolásgátlóval és a hátsó keréken kikapcsolható ABS-szel.	Dupla 310 mm-es hullámos féktárcsák, kétdugattyús féknyergekkel / 256 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel	Radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergek 296 mm átmérőjű, úszóágyazású féktárcsákkal / 240 mm átmérőjű féktárcsa, egydugattyús féknyereg
Gumik (Első/Hátsó)	110/80-19M/C (59V) (tömlő nélküli) / 150/70-18M/C (70H) (tömlő nélküli)	90/90-21M/C (54H) (tömlő nélküli) / 150/70-R18M/C (70H) (tömlő nélküli)	90/90-21M/C (54H) / 150/70-18M/C (70H)	120/70-17M/C (58H) / 160/60-15M/C (67H)
Első felfüggesztés	Fordított rendszerű Showa EERA teleszkóp 45 mm-es belcsőcső-átmérővel, állítható húzó-, illetve nyomófokozati csillapítással. Összenyomódás: 230 mm.	Fordított rendszerű Showa teleszkóp 45 mm-es belcsőcső-átmérővel, állítható húzó-, illetve nyomófokozati csillapítással. Összenyomódás: 230 mm. Az ES modellen a rugózás elektronikusan állítható (Showa EERA™).	Showa 43 mm SFF-CA USD, 200 mm rugóúttal	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópok, 153.5 mm-es mozgástartomány
Hátsó felfüggesztés	Alumínium lengővilla Pro-Link himbarendszerrel és gáztöltésű, elektronikusan állítható Showa központi rugóstaggal (Showa EERA™). Állítható előfeszítés és húzófokozati csillapítás. Kerékmozgási tartomány: 220 mm.	Alumínium lengővilla Pro-Link himbarendszerrel és gáztöltésű, állítható Showa központi rugóstaggal (Showa EERA™). Állítható előfeszítés és húzófokozati csillapítás. Kerékmozgási tartomány: 220 mm. Az ES modellen a rugózás elektronikusan állítható (Showa EERA™).	Központi rugóstag, Pro-Link himbarendszerrel, 190 mm-es kerékmozgási tartomány	Központi rugóstag, Pro-Link himbarendszer, 150 mm-es kerékmozgási tartomány

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



NC750X		NX500		CRF300 RALLY		CRF300		
Motor								
Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres		DOHC, Folyadékhűtésű, soros, kéthengeres, 4 ütemű		Folyadékhűtésű, egyhengeres, DOHC-vezérlésű		Folyadékhűtésű, egyhengeres, DOHC-vezérlésű	
Összlökettérfogat	745 cc		471 cc		286 cc		286 cc	
Teljesítmény	43,1 kW (58,6 LE)/6750 f./perc és A2 35 kW (47,6 LE)/6000 f./perc		35 kW (47 LE)/8600 f./perc		20,1 kW (27,3 LE)/8500 f./perc		20,1 kW (27,3 LE)/8500 f./perc	
Forgatónyomaték	69 Nm/4750 f./perc és A2 65 Nm/4000 f./perc		43 Nm/6500 f./perc		26,6 Nm/6500 f./perc		26,6 Nm/6500 f./perc	
Üzemanyag fogyasztás (l/100 km) / CO ₂ -kibocsátás	3,5 l/100km / 82 g/km		3,6 l/100 km / 82 g/km		3,1 l/100km / 73 g/km		3,1 l/100km / 73 g/km	
Váz, Méretek, Tömeg								
Méretek (HxSzxM) [mm]	2210 x 846 x 1330		2165 x 830 x 1415		2230 x 920 x 1415		2230 x 820 x 1200	
Ülésmagasság [mm]	802		830		885		880	
Tengelytáv [mm]	MT: 1525 / DCT: 1530		1445		1455		1455	
Saját tömeg [kg]	MT: 216 / DCT: 226		196		153		142	
Kerekek, Futómű és Fékek								
Fékrendszer (Első/Hátsó)	Dupla 296 mm átmérőjű féktárcsák, kétdugattyús féknyergek / 240 mm átmérőjű féktárcsa, egydugattyús féknyereg		Dupla 296 mm-es átmérőjű féktárcsák hagyományos rögzítésű, kétdugattyús Nissin féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel		296 mm-es féktárcs kétdugattyús féknyereggel / 220 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel		256 mm-es féktárcsa kétdugattyús féknyereggel / 220 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel	
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-17M/C (58W) / 160/60-17M/C (69W)		110/80-19M/C (59H) / 160/60-17M/C (69H)		80/100-21M/C (51P) / 120/80-18M/C (62P)		80/100-21M/C (51P) / 120/80-18M/C (62P)	
Első felfüggesztés	41 mm átmérőjű, fordított teleszkópok, 120 mm-es mozgástartomány		Showa SFF-BP fordított villa		43 mm átmérőjű, fordított		43 mm átmérőjű, fordított villa	
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag, Pro-Link himbarendszer, 120 mm-es kerékmozgási tartomány		Pro-Link himbarendszer, 5 fokozatban állítható előfeszítésű központi rugóstag, üreges merevítőkkal megerősített lengővilla		villa		Pro-Link himbarendszer, központi rugóstag, alumínium lengővilla	



HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



GOLD WING TOUR

GOLD WING

NT1100

Motor			
Motor típus	Folyadékhűtésű, négyütemű, 24 szelepes, SOHC-vezérlésű, hathengeres boxermotor	Folyadékhűtésű, négyütemű, 24 szelepes, SOHC-vezérlésű, hathengeres boxermotor	Négyütemű, folyadékhűtésű, 8 szelepes, soros, kéthengeres erőforrás 270 fokban elélt főtengellyel, Uni-cam vezérléssel
Összlökettérfogat	1833 cc	1833 cc	1084 cc
Teljesítmény	93 kW (126,48 LE)/5500 f./perc	93 kW (126,48 LE)/5500 f./perc	75 kW (102 LE)/7500 f./perc
Forgatónyomaték	170 Nm/4500 f./perc	170 Nm/4500 f./perc	112 Nm/5500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás [l/100 km] / CO ₂ -kibocsátás	5,5 l/100 km / 127 g/km	5,5 l/100 km / 127 g/km	5,0 l/100km / 116 g/km
Váz, Méretek, Tömeg			
Méretek (HxSzxM) (mm)	MT: 2615 × 925 × 1340 / DCT: 2615 × 905 × 1340	MT: 2475 × 925 × 1340 / DCT: 2475 × 905 × 1340	2240 x 860 x 1340
Ülésmagasság (mm)	745	745	820
Tengelytáv (mm)	1695	1695	1535
Saját tömeg (kg)	MT: 385 / DCT: 390	MT: 366 / DCT: 367	MT: 238 + 12 oldaldobozok / DCT: 248 + 12 oldaldobozok / DCT ES: 249 + 12 oldaldobozok
Kerekek, Futómű és Fékek			
Fékrendszer (Első/Hátsó)	Dupla 320 mm átmérőjű féktárcsák, hatdugattyús, úszóágyazású féknyergekkel és szinterbetétekkel / 316 mm átmérőjű féktárcsa, háromdugattyús féknyereggel és szinterbetétekkel	Dupla 320 mm átmérőjű féktárcsák, hatdugattyús, úszóágyazású féknyergekkel és szinterbetétekkel / 316 mm átmérőjű féktárcsa, háromdugattyús féknyereggel és szinterbetétekkel	Radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergek 310 mm átmérőjű, úszóágyazású féktárcsákkal / 256 mm-es féktárcsa, egydugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	130/70-18M/C (63H) / 200/55-16M/C (77H)	130/70-18M/C (63H) / 200/55-16M/C (77H)	120/70-17M/C (58W) / 180/55-17M/C (73W)
Első felfüggesztés	Dupla lengőkaros	Dupla lengőkaros	Fordított, patronos, 43 mm átmérőjű Showa teleszkóp, hidraulikus előfeszítés-állítással és 150 mm-es rugóúttal / ES: Fordított, 43 mm-es átmérőjű Showa teleszkóp, SHOWA EERA elektronikus előfeszítés-állítással és 150 mm-es rugóúttal
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link®	Pro-Link®	Alumínium lengővilla Pro-Link himbarendszerrel és gáztöltésű Showa központi rugóstaggal. Hidraulikus, csavaros előfeszítés-állítás. Kerékmozgási tartomány: 150 mm.



Beta Silver Metallic NHC07E



Pearl Glare White NHB53B



Matt Armored Green Metallic G208



Heavy Grey Metallic NH194B



Gunmetal Black Metallic NHC52
Új



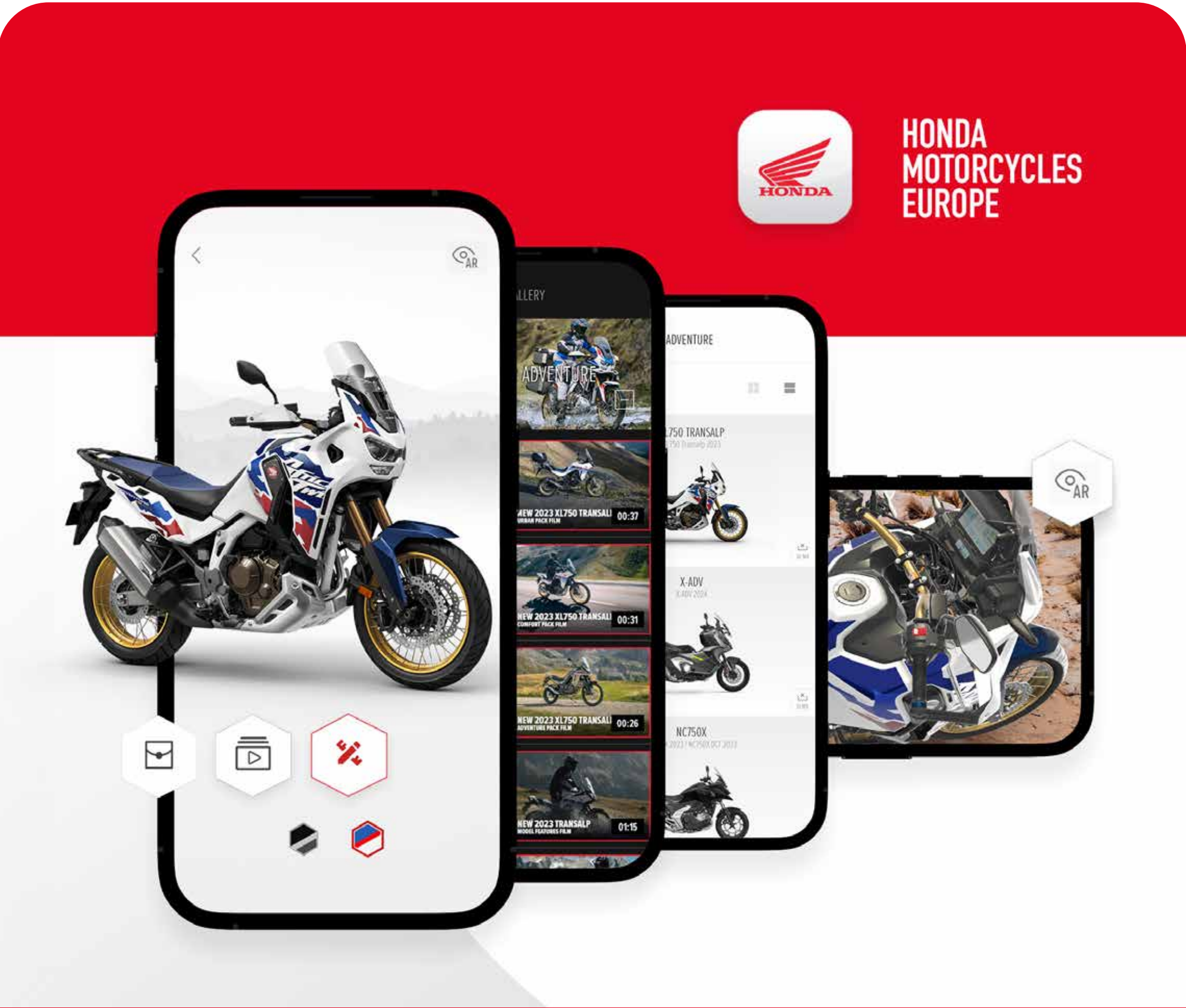
Matt Warm Ash Metallic YR386
Új



Pearl Hawkseye Blue PB409
Új

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP





HONDA MOTORCYCLES EUROPE ALKALMAZÁS

- FEDEZZE FEL A LEGÚJABB MOTORKERÉKPÁROKAT
- VIDEÓ GALÉRIA
- ÁLLÍTSA ÖSSZE MOTORKERÉKPÁRJÁT
- ELÉRHETŐ SZÍNEK ÉS KIEGÉSZÍTŐK
- 3D NÉZET

Állítsa össze motorkerékpárját, tudjon meg többet a teljes kínálatról és a kiegészítőkről!
Tekintse meg honlapunkat vagy töltsse le a Honda Motorcycles Europe alkalmazást!



The Power of Dreams





A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkal felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A tesztekét görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu



Kérjük ne dobjon a szeméttbe,
inkább adjon oda egy barátnak,
vagy hasznosítson újra!

A Honda Motor Europe
európai gyártóktól szerzi
be a felhasznált papírt.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN